



ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA

Joaçaba

Reunião Comunitária



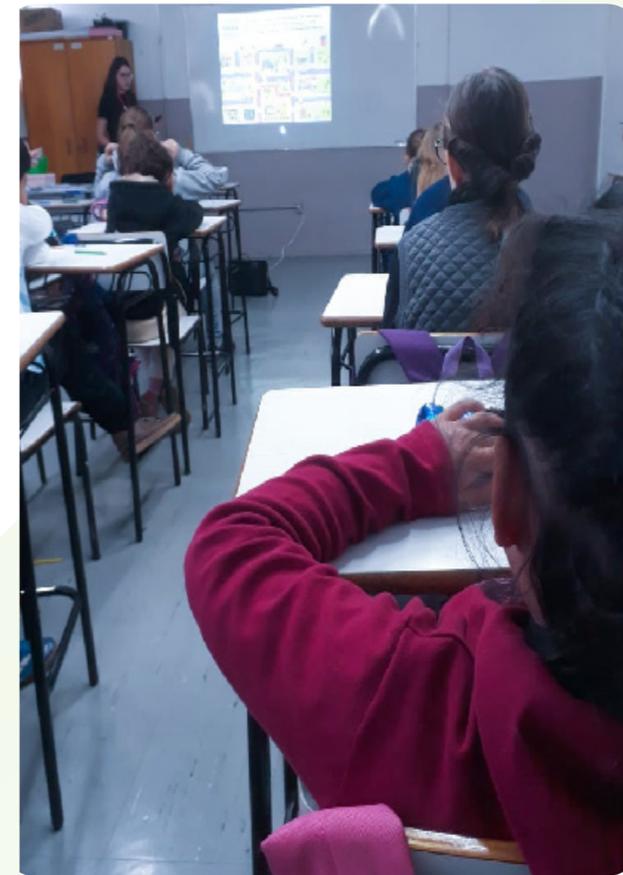
CONTRIBUIÇÃO DA SOCIEDADE E SUA IMPORTÂNCIA

Fundamental em todas as fases do processo. Tem como premissa a identificação das condicionantes, potencialidades e deficiências, dentro do Município, Sendo a base da construção que norteará o desenvolvimento da cidade.

253
PARTICIPAÇÕES



PROJETO "EU ME MEXO MUITO"



**PLANO DE
MOBILIDADE
URBANA**



**QUAL CIDADE
QUEREMOS?**

**CIDADE PARA
AS PESSOAS**

DOTS

**CIDADE
SUSTENTÁVEL**

**CIDADES
COMPACTAS**

**CIDADES
INTELIGENTES**

CDP

**LEVANTAMENTO
DE DADOS
EXISTENTES**

FORMULÁRIO

**MAPAS E
TABELAS**



**QUAL É A
CIDADE QUE
TEMOS?**

DIAGNÓSTICO



PRINCIPAIS EIXOS



CIDADE COMPACTA



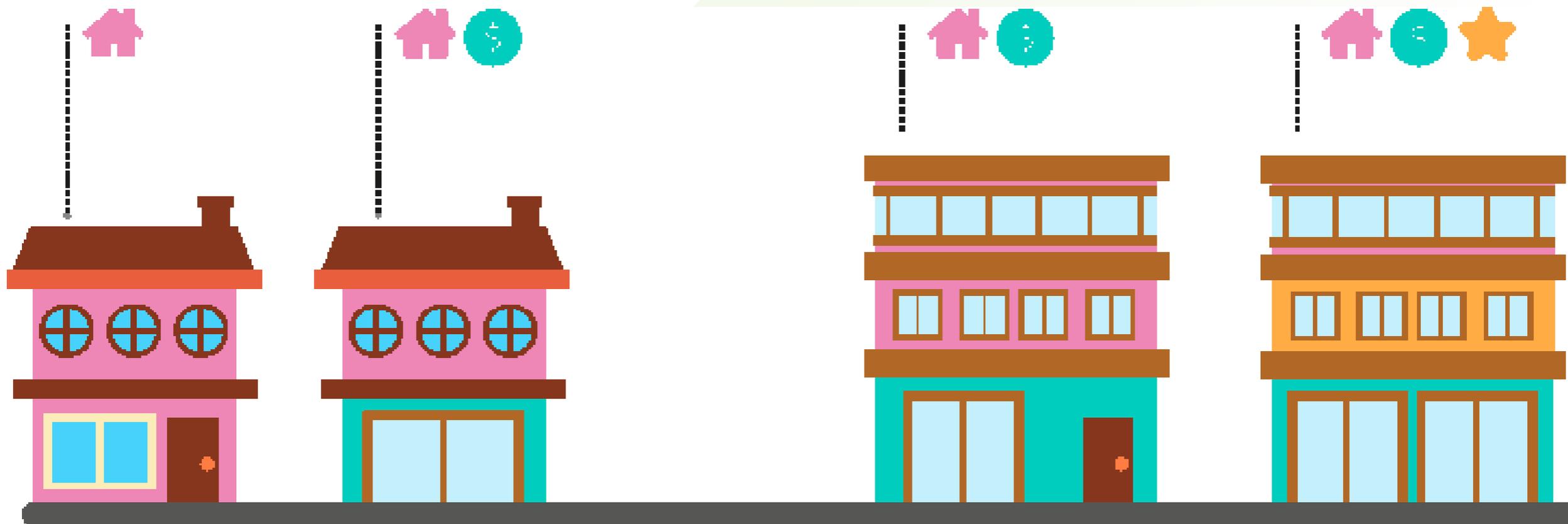
MOBILIDADE
URBANA

CIDADE
COMPACTA

USO MISTO

USO MISTO

Mesclar o uso residencial com trabalho, escola e comércios proporcionando distâncias mais curtas, atraindo pessoas a transitar no local, transformando assim, o ambiente em um espaço convidativo e seguro em todos os períodos do dia.



EXEMPLO NEGATIVO



EXEMPLO POSITIVO



**MOBILIDADE
URBANA**

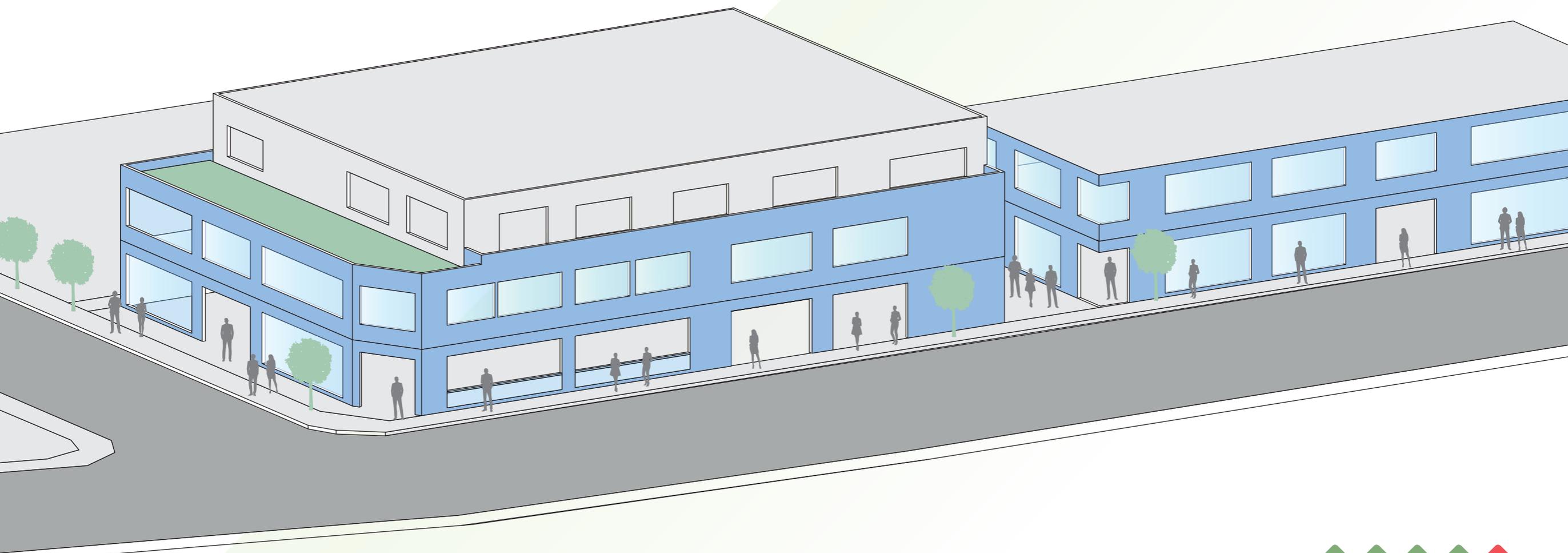
**CIDADE
COMPACTA**



**FACHADAS
ATIVAS**

FACHADAS ATIVAS

O contato visual entre o interior das edificações e a rua aumenta a sensação de segurança e a circulação de pedestres e ciclistas.



FACHADAS ATIVAS

EXEMPLOS NEGATIVOS



EXEMPLOS POSITIVOS



MOBILIDADE URBANA

CIDADE COMPACTA



DOTS

DOTS

Integra o planejamento do uso do solo à mobilidade urbana com objetivo de promover uma cidade 3C: compacta, coordenada e conectada.



ESPAÇO URBANO



**MOBILIDADE
URBANA**

**ESPAÇO
URBANO**



**RUAS
COMPLETAS**

RUAS COMPLETAS

São desenhadas para dar segurança e conforto a todas as pessoas, usuários de todos os meios de transporte.



MOBILIDADE URBANA

ESPAÇO URBANO

DISTRIBUIÇÃO DEMOCRÁTICA

DISTRIBUIÇÃO DEMOCRÁTICA

Beneficiar a todos, distribuindo o espaço urbano de maneira mais democrática.



EXEMPLOS NEGATIVOS



Piratuba SC



Videira SC

EXEMPLOS POSITIVOS



São Paulo SP



São Paulo SP



MOBILIDADE URBANA

ESPAÇO URBANO



ACESSIBILIDADE

ACESSIBILIDADE

Proporciona o direito de ir e vir de pessoas com deficiência e/ou mobilidade reduzida.

EXEMPLOS NEGATIVOS



Fraiburgo SC



Piratuba SC



Joaçaba SC



Joaçaba SC



Piratuba SC



Videira SC



MOBILIDADE URBANA

ESPAÇO URBANO



ACESSIBILIDADE



EXEMPLOS POSITIVOS



Navegantes SC



Curitiba PR



Rio de Janeiro RJ



Rampa acessível



CIDADE PARA PESSOAS



**MOBILIDADE
URBANA**

**CIDADE PARA
PESSOAS**



ARBORIZAÇÃO

ARBORIZAÇÃO

Contribui para a qualidade do ar e ameniza a temperatura. Conforme as cidades se tornam mais densas, a arborização é essencial para a drenagem da água e a manutenção da biodiversidade. Além disso, fornecem sombreamento nas vias, para que os pedestres e ciclistas trafeguem confortavelmente.



MOBILIDADE URBANA

EXEMPLOS NEGATIVOS

CIDADE PARA PESSOAS



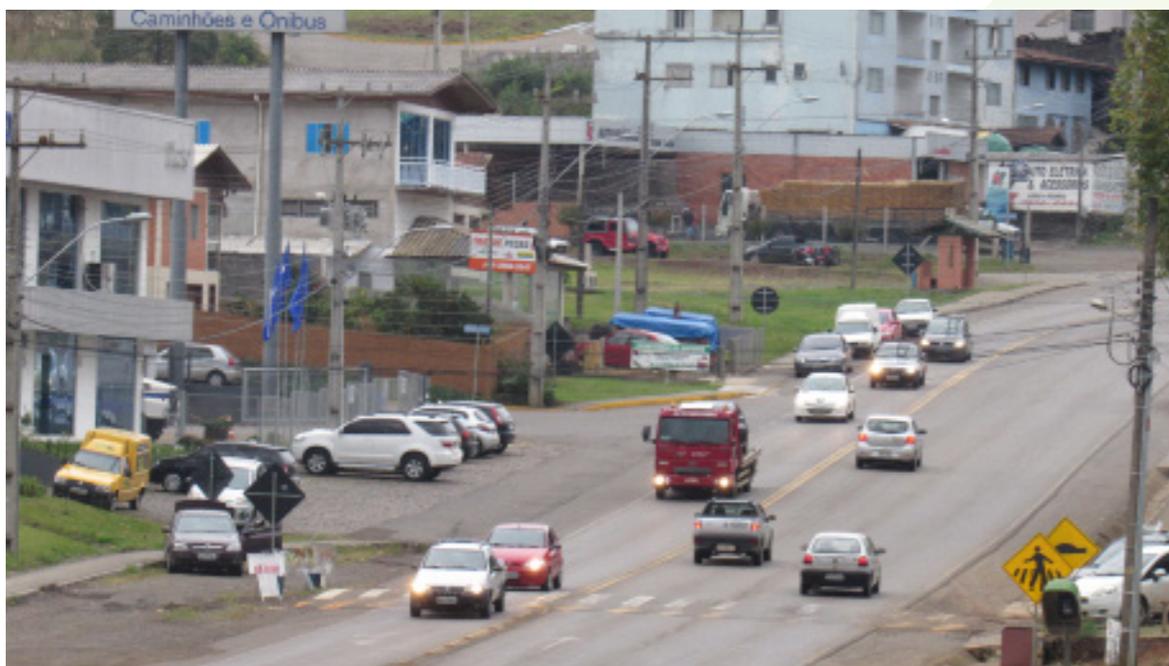
ARBORIZAÇÃO



Joaçaba SC



Fraiburgo SC



Videira SC



Piratuba SC



MOBILIDADE URBANA

CIDADE PARA PESSOAS



ARBORIZAÇÃO

EXEMPLOS POSITIVOS



Blumenau SC



Curitiba PR



Curitiba PR



Bahia



**MOBILIDADE
URBANA**

**CIDADE PARA
PESSOAS**



**MOBILIÁRIO
URBANO**

MOBILIÁRIO URBANO

O mobiliário urbano estimula a interação entre as pessoas e o ambiente. São elementos que geram uma apropriação positiva do espaço e aumentam a vitalidade urbana.



EXEMPLOS NEGATIVOS



Fraiburgo SC



Videira SC



Videira SC



Caçador SC





Havaí EUA



Joinville SC



Porto Alegre RS



Nova York EUA



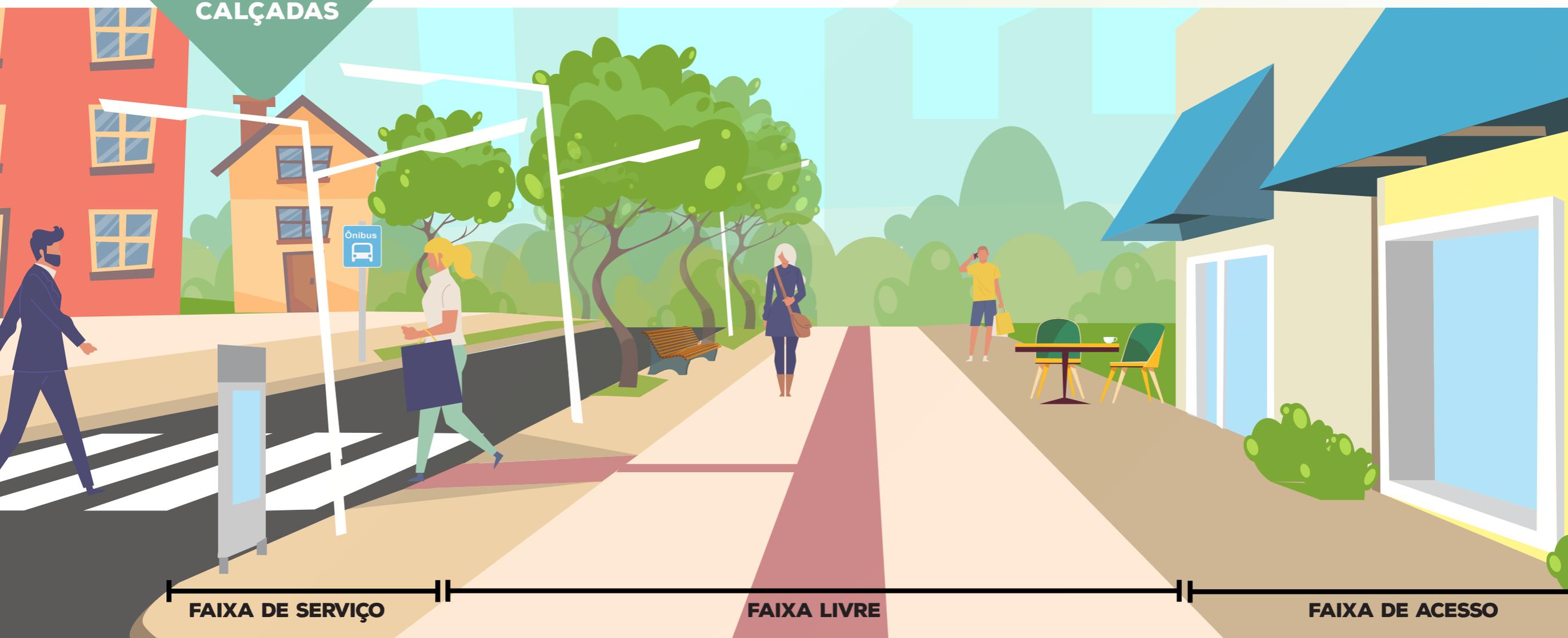
**MOBILIDADE
URBANA**

**CIDADE PARA
PESSOAS**



CALÇADAS

Calçadas amplas, com espaço para arborização e mobiliário urbano, permitem que mais pessoas estejam e permaneçam na rua.



MOBILIDADE URBANA

CIDADE PARA PESSOAS



EXEMPLOS NEGATIVOS



Tangará SC



Piratuba SC



Fraiburgo SC



Joaçaba SC



MOBILIDADE URBANA

CIDADE PARA PESSOAS



CALÇADAS

EXEMPLOS POSITIVOS



Florianópolis SC



Blumenau SC



MOBILIDADE
URBANA

CIDADE PARA
PESSOAS



CICLOVIAS

Utiliza pouco espaço urbano, consome poucos recursos, é altamente eficiente, reduz o nível de ruído no sistema viário e aumenta a qualidade de vida da população.



CICLOVIAS

EXEMPLOS NEGATIVOS



Fraiburgo SC

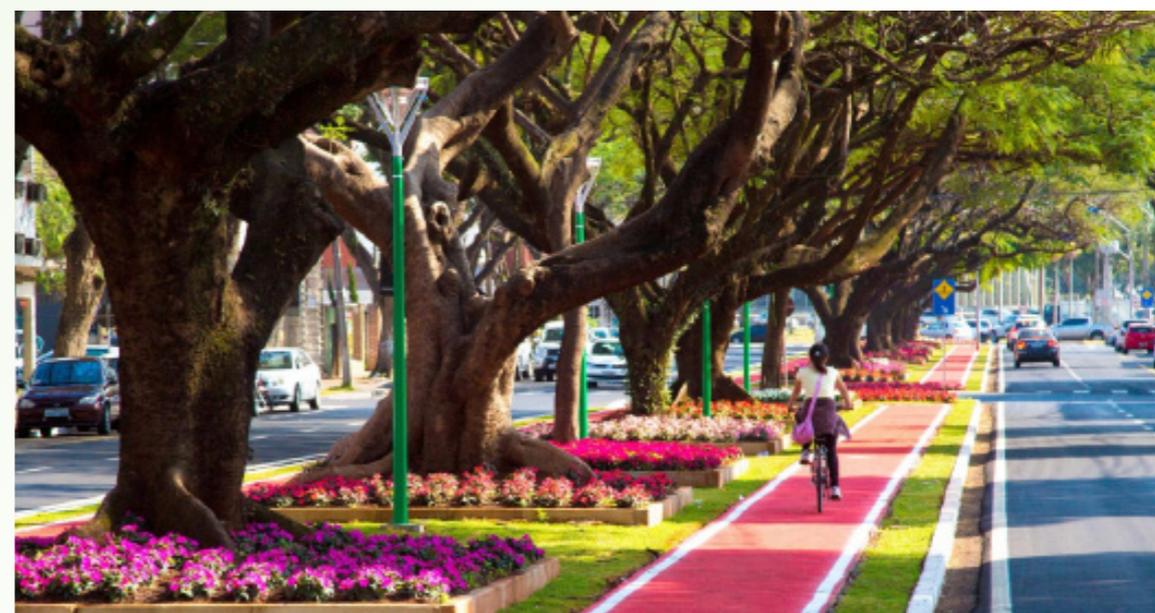
EXEMPLOS POSITIVOS



São Paulo SP



São Paulo SP



Maringá PR

**MOBILIDADE
URBANA**

**CIDADE PARA
PESSOAS**



**TRANSPORTE
PÚBLICO**

TRANSPORTE PÚBLICO

O transporte público conecta e integra as partes mais distantes da cidade, sendo uma ótima solução para desafogar o trânsito nas principais vias.



EXEMPLOS NEGATIVOS



Curitiba PR

EXEMPLOS POSITIVOS



Joaçaba SC



Joaçaba SC



Curitiba PR



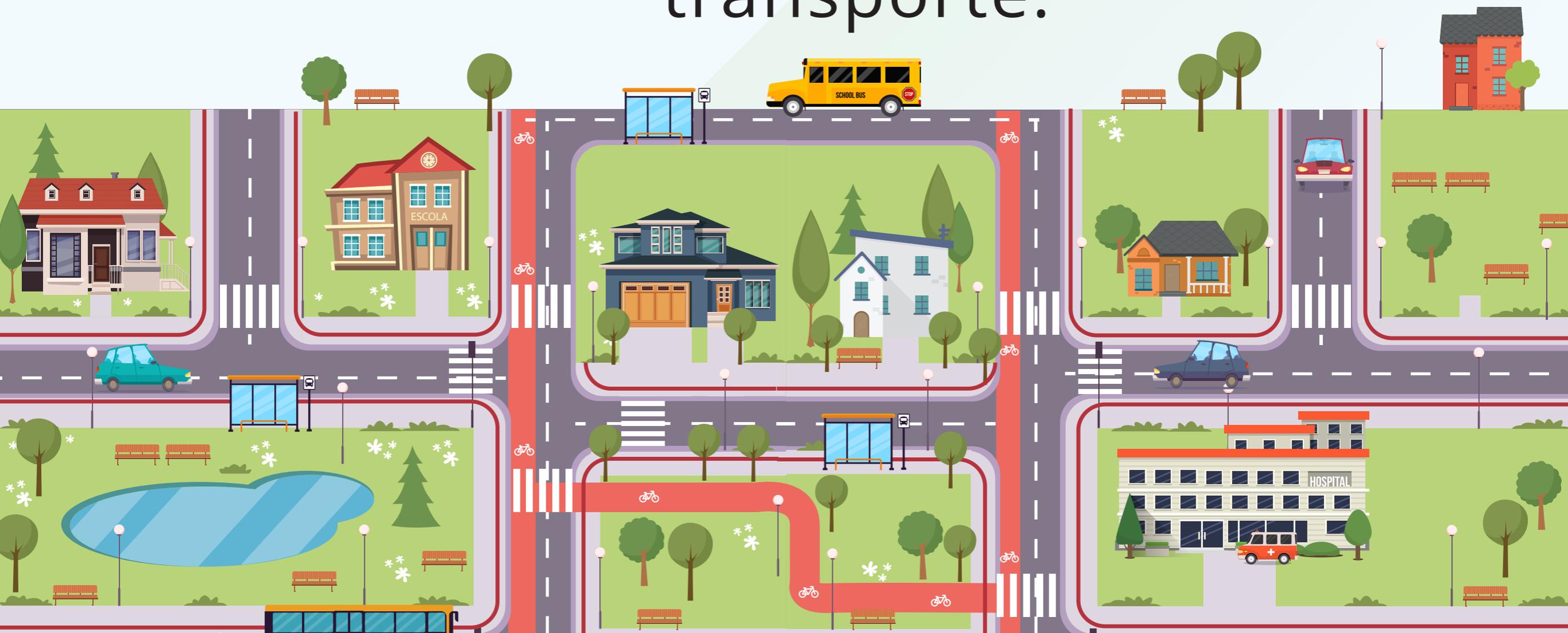
MOBILIDADE
URBANA

CIDADE PARA
PESSOAS

CIRCULAÇÃO
VIÁRIA

CIRCULAÇÃO VIÁRIA

É importante planejar vias urbanas seguras e bem sinalizadas delimitando os espaços destinados aos diferentes modais de transporte.



EXEMPLOS NEGATIVOS



São Paulo SP



Fortaleza CE

EXEMPLOS POSITIVOS



Porto Alegre RS



Curitiba PR



PLANO DE MOBILIDADE URBANA



QUAL É A CIDADE QUE TEMOS?

DIAGNÓSTICO

LEVANTAMENTO DE DADOS EXISTENTES

CDP

REUNIÕES COMUNITÁRIAS

FORMULÁRIO

QUAL CIDADE QUEREMOS?

CIDADE PARA AS PESSOAS

DOTS

CIDADE SUSTENTÁVEL

CIDADES COMPACTAS

CIDADES INTELIGENTES



**PROCESSO
DIRETRIZES**

**4 EIXOS
ESTRATÉGICOS**

**CONDICIONANTES
DEFICIÊNCIAS E
POTENCIALIDADES**

**1.
CALÇADAS**

**2.
CICLOVIAS**

**3.
TRANSPORTE
PÚBLICO**

**4.
CIRCULAÇÃO
VIÁRIA**



CDP

POTENCIALIDADES

CONDICIONANTES

TOPOGRAFIA

RIOS

DEFICIÊNCIAS

São todas as características do município que são existentes e que devem ser mantidas.



CDP

POTENCIALIDADES

DEFICIÊNCIAS

CALÇADAS
IRREGULARES

CONDICIONANTES

TRÂNSITO
INTENSO

**São características
negativas
que dificultam o
desenvolvimento
do município.**



CDP

CONDICIONANTES

POTENCIALIDADES

DEFICIÊNCIAS

PONTO
TURÍSTICO

COMÉRCIO
LOCAL

**São todos os recursos
ou vantagens que tem
potencial e que ainda
não foram
aproveitados
adequadamente.**



Referências Biográficas:

PACHECO, Priscila. **Espaços Públicos**. 2018. Disponível em: <https://readymag.com/priscilapacheco/eyecity-espacos-publicos/>.

ABBUD, B. **Criando paisagens: Guia de Trabalho em Arquitetura Paisagística**. São Paulo, SENAC, 2006.

DEL RIO, V.; OLIVEIRA, L. (org.) **Percepção ambiental: a experiência brasileira** / São Paulo: Studio Nobel; São Carlos: Universidade Federal de São Carlos, 1996. 265p. il.

CULLEN, G. **Paisagem urbana. tradução de Isabel Correia e de Carlos de Macedo**. São Paulo : Martins Fontes, 1988. - 202p.

LYNCH, K. **A imagem da cidade**. São Paulo: Martins Fontes, 1999. 227p. il.

SIMÕES, E A. Q. **Psicologia da percepção**. São Paulo: EPU. 1985. 2v. (Temas básicos da psicologia, n.10)

TUAN, Y. **Topofilia: um estudo da percepção**, atitudes e valores do meioambiente. São Paulo: Difel. 1980. 288p. il.

<http://www.bu.ufsc.br/petarquitetura/CadernodeDesenhoUniersalAplicadoaoPaisagismo.pdf>



"Cidade não é problema. Cidade é solução."
Jaime Lerner

 perssonjucabo@cimcatarina.sc.gov.br

 www.cimcatarina.sc.gov.br

 /cimcatarina

 /cimcatarina

